

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB (II Trimestre de 2013)	4,2%	3,4%	↑
IPC Agosto de 2013	0,08%	1,86%	↑
IPP Agosto de 2013	0,00%	0,60%	-
ICTC Julio de 2013	-1,61%	-0,67%	↓
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Agosto de 2013	9,3%	10,3%	↓
DTF (E.A.) octubre 04 de 2013	4,06%	4,34%	↑
Dólar TRM octubre 04 de 2013	\$ 1.889,95	\$ 1.854,82	↓
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Junio de 2013	\$ 8.049,2	8.277,71	-
Galón Gasolina Corriente Junio de 2013	\$ 8.488,0	\$ 8.509,57	↓
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[Indicadores de Competitividad Internacional 2013 – Facilitación del Comercio](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Dos restricciones vehiculares](#)

Esta semana...



Hacienda radicó ayer proyecto que extiende el 4x1.000. Oct 03

Para cumplir sus compromisos con el agro y las familias campesinas durante el próximo año, el Gobierno espera recaudar \$3,1 billones, a través de los recursos que deje la prórroga del 4X1.000. Ayer el ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas, radicó ante la Secretaría de la Cámara de Representantes un proyecto de ley con el que busca que se amplíe por un año el desmonte del Gravamen a los Movimientos Financieros (GMF), más conocido como 4X1000. **La República**

TLC con Corea del Sur es prioridad en el Congreso. Oct 03

El Tratado de Libre Comercio (TLC) negociado entre Colombia y Corea, firmado el 21 de febrero pasado en Seúl, tendrá prioridad en la agenda legislativa en lo que resta del año. Así quedó establecido este martes en la reunión de la Mesa de Unidad Nacional, donde tienen asiento los partidos políticos que apoyan al presidente Juan Manuel Santos; la revelación la hizo el presidente del Senado, Juan Fernando Cristo, en el XV Congreso Internacional de Fitac (operadores logísticos en comercio internacional). **Portafolio**

Colombia e Israel firmaron el TLC. Sep 30

Los ministros de Comercio de Colombia e Israel, Sergio Díaz-Granados y Naftali Bennet, respectivamente, firmaron el lunes el tratado de libre comercio (TLC) negociado entre los dos países, con lo cual se dará inicio al proceso de aprobación legal. Con la entrada en vigencia del acuerdo, que el embajador de Israel en Bogotá, Yoed Magen, espera que sea a más tardar en los primeros meses del año próximo, miles de productos del intercambio comercial bilateral quedarán sin aranceles y se propiciará la inversión mutua, al tiempo que se les abrirá la puerta a la compra y venta de servicios. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Indicadores de Competitividad Internacional 2013

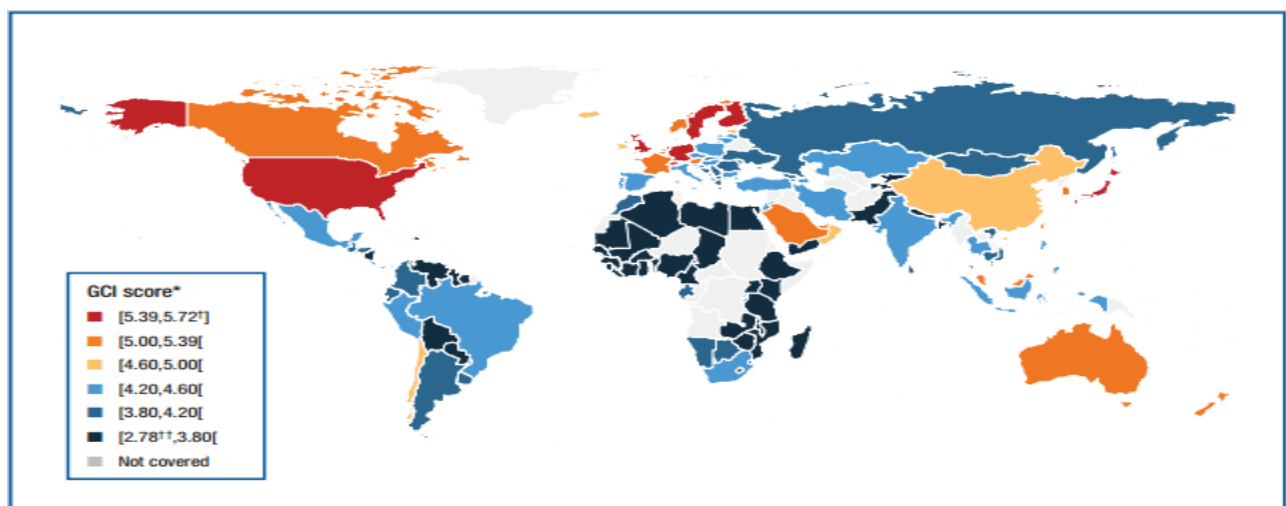
Facilitación del Comercio

Diferentes organismos internacionales, ha venido calificando el desempeño de los países en materia de competitividad en diferentes aspectos. Entre los temas más pertinentes están la logística, el transporte y la infraestructura. El resultado de sus estudios ayudará a los países a evaluarse en estos ámbitos para una posterior ejecución de decisiones que los lleven a estar en una mejor posición.

“Los precios altos, el mal servicio, y la falta de certeza en el transporte y la logística se traducen en el aislamiento efectivos de un país del resto de los mercados mundiales.”
- OCDE, 2013

Índice de Competitividad Global 2013 – Foro Económico Mundial

El Foro Económico Mundial, entiende que la competitividad es el resultado de un conjunto de factores. Ellos los dividen en doce pilares que calificará a 144 países del mundo: 1. Instituciones, 2. **Infraestructura**, 3. Ambiente Macroeconómico, 4. Salud y Educación Primaria, 5. Educación Superior y Formación, 6. Eficiencia del Mercado Laboral, 7. Eficiencia del Mercado de Bienes, 8. Desarrollo del Mercado Financiero, 9. Preparación Tecnológica, 10. Tamaño del Mercado, 11. Sofisticación de Negocios, 12. Innovación.



Mapa del Índice de Competitividad Global 2012 - 13 – Foro Económico Mundial

Colombia está posicionada en el puesto 69 de los 144 países evaluados.

En lo que respecta al pilar de la Infraestructura se mide la efectividad de los modos de transporte (carretero, ferroviario, portuario y aeroportuario) y por supuesto, la infraestructura para otros servicios públicos como agua, gas, electricidad, de telecomunicaciones, entre otros. Sin embargo, en este pilar, Colombia está de 93. Específicamente en el transporte, el país tiene un pobre desempeño ocupando el puesto 114.

INDICATOR	VALUE	RANK/144
2nd pillar: Infrastructure		
Quality of overall infrastructure	3.4	108
Quality of roads	2.6	126
Quality of railroad infrastructure	1.6	109
Quality of port infrastructure	3.2	125
Quality of air transport infrastructure	3.8	106
Available airline seat kms/week, millions*	487.1	39
Quality of electricity supply	5.1	62
Mobile telephone subscriptions/100 pop.*	98.5	88
Fixed telephone lines/100 pop.*	15.2	82

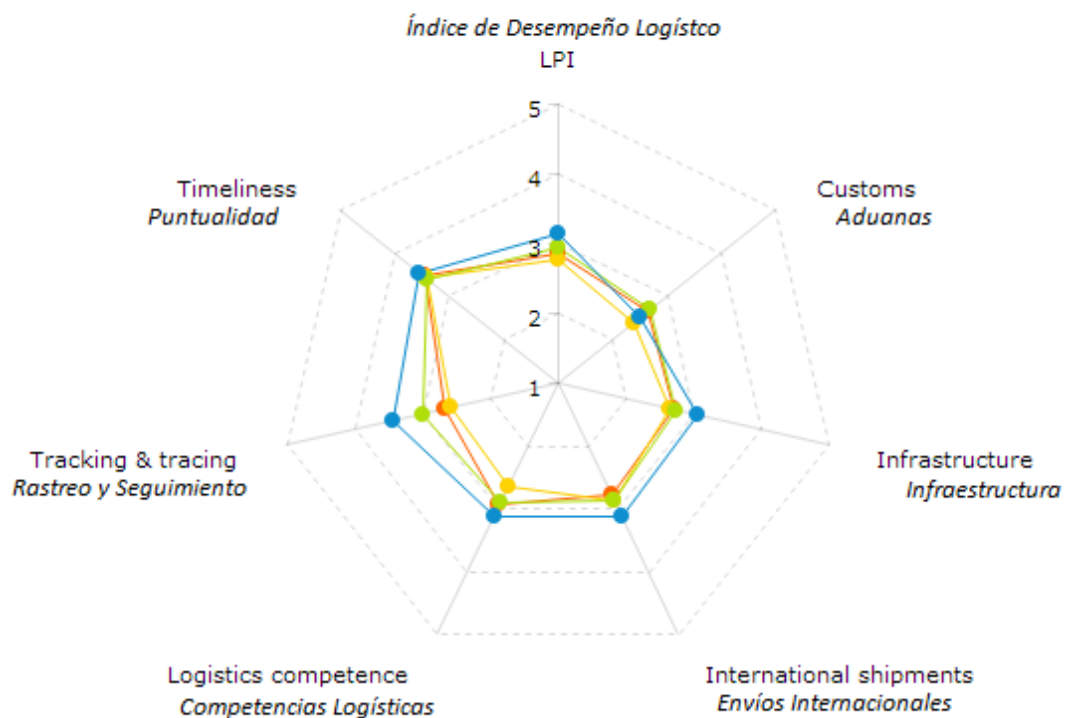
Índice de Desempeño Logístico 2012 – Banco Mundial

El Banco Mundial realiza un índice del desempeño de los países logísticamente. Esta evaluación se basa en la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado.

En este índice, los primeros puestos los ocupan Singapur con una calificación de 4.13 de 1 a 5. Seguidamente se encuentra Hong Kong con 4.12, luego Finlandia reportando 4.05. Por el contrario Colombia tiene una calificación de 2.87 ocupando el puesto 63 del listado entre Omán y Estonia. ([Ver índice global de desempeño logístico](#)).

Por otro lado, comparando el desarrollo y desempeño del país frente a los países vecinos, Brasil se muestra como la economía más desarrollada en este tema, salvo por su desempeño en aduanas. Mientras tanto, los países andinos van perdiendo en competitividad en general, a pesar de tener avances en cada aspecto evaluado. Sin embargo en la puntualidad de operaciones los países tienen un desempeño aceptable y Colombia se destaca.

Colombia 2012



Colombia 2012

Ecuador 2012

Peru 2012

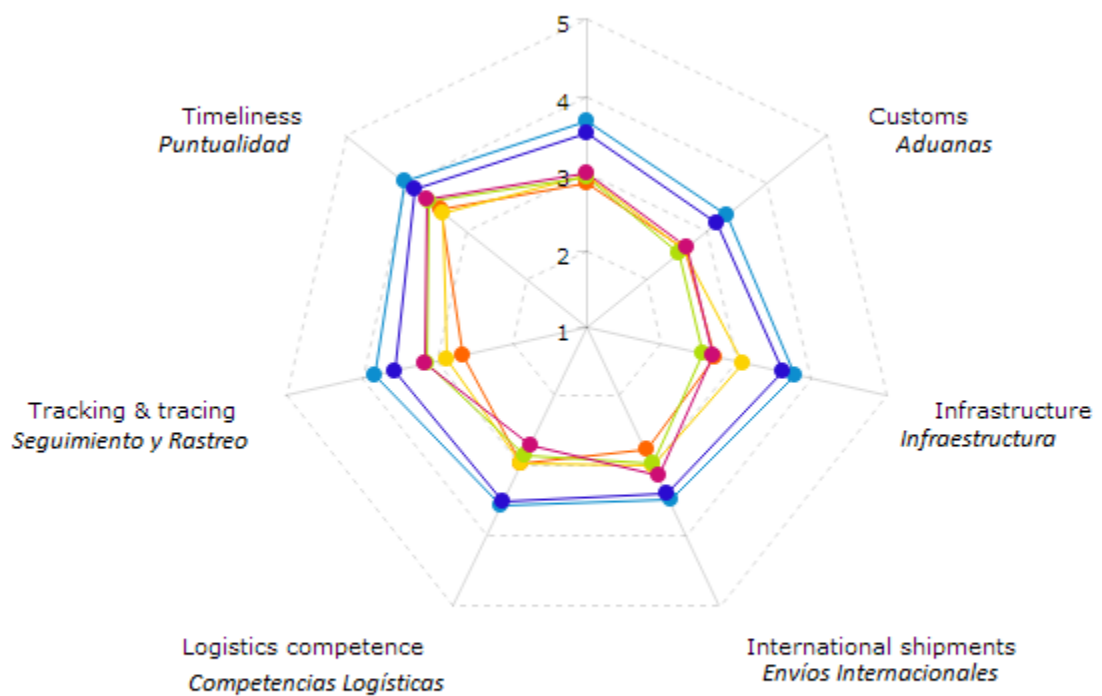
Brazil 2012

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs ?	Infrastructure ?	International shipments ?	Logistics competence ?	Tracking & tracing ?	Timeliness ?
Brazil	2012	45	3.13	2.51	3.07	3.12	3.12	3.42	3.55
Peru	2012	60	2.94	2.68	2.73	2.87	2.91	2.99	3.40
Colombia	2012	64	2.87	2.65	2.72	2.76	2.95	2.66	3.45
Ecuador	2012	79	2.76	2.36	2.62	2.86	2.65	2.58	3.42

En cuanto a los CIVETS, que son el grupo de países emergentes en donde está incluida Colombia, se observa un comportamiento similar, aunque se destaca Turquía y Sudáfrica con mejor desempeño. Sin embargo, crea la pregunta de ¿cómo lograron ellos tener un mejor desempeño en sus actividades logísticas y comerciales, y en general, de toda su economía? Pues bien, por medio de los diferentes indicadores, como el del Foro Económico Mundial se puede observar que estos países tienen instituciones fuertes. Por medio de esta fortaleza se tiene la confianza de invertir y así mismo se encadenan las demás actividades de los diferentes sectores económicos. Esto es independiente a externalidades de tipo geográfico y también topográfico.

CIVETS 2012

Índice de Desempeño Logístico
LPI



Colombia 2012
South Africa 2012

Egypt, Arab Rep. 2012
Turkey 2012

Indonesia 2012
Vietnam 2012

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs ?	Infrastructure ?	International shipments ?	Logistics competence ?	Tracking & tracing ?	Timeliness ?
South Africa	2012	23	3.67	3.35	3.79	3.50	3.56	3.83	4.03
Turkey	2012	27	3.51	3.16	3.62	3.38	3.52	3.54	3.87
Vietnam	2012	53	3.00	2.65	2.68	3.14	2.68	3.16	3.64
Egypt, Arab Rep.	2012	57	2.98	2.60	3.07	3.00	2.95	2.86	3.39
Indonesia	2012	59	2.94	2.53	2.54	2.97	2.85	3.12	3.61
Colombia	2012	64	2.87	2.65	2.72	2.76	2.95	2.66	3.45

Índice de Conectividad de Transporte Marítimo 2013 – UNCTAD

	País o Territorio	2010	2011	2012	2013
1	China	143,57	152,06	156,19	157,51
2	China, Hong Kong SAR	113,6	115,27	117,18	116,63
3	Singapur	103,76	105,02	113,16	106,91
4	Corea, República de	82,61	92,02	101,73	100,42
5	Malaysia	88,14	90,96	99,69	98,18
6	Estados Unidos	83,8	81,63	91,7	92,8
7	Alemania	90,88	93,32	90,63	88,61
8	Reino Unido	87,53	87,46	84	87,72
9	Países Bajos	89,96	92,1	88,93	87,46
10	Bélgica	84	88,47	78,85	82,21
11	Francia	74,94	71,84	70,09	74,94
12	España	74,32	76,58	74,44	70,4
13	Italia	59,57	70,18	66,33	67,26
14	Emiratos Árabes Unidos	63,37	62,5	61,09	66,97
15	Japón	67,43	67,81	63,09	65,68
16	China, Taiwán Provincia de	64,37	66,69	66,62	64,23
17	Arabia Saudita	50,43	59,97	60,4	59,67
18	Egipto	47,55	51,15	57,39	57,48
19	Moroco	49,36	55,13	55,09	55,53
20	Turquía	36,1	39,4	53,15	52,13
21	Malta	37,53	40,95	45,02	49,79
22	Omán	48,52	49,33	47,25	48,46
23	Portugal	38,06	21,08	46,23	46,08
24	Grecia	34,25	32,15	45,5	45,35
25	Panamá	41,09	37,51	42,38	44,88
26	India	41,4	41,52	41,29	44,35
27	Vietnam	31,36	49,71	48,71	43,26
28	Lebanon	30,29	35,09	43,21	43,16
29	Suráfrica	32,49	35,67	36,83	43,02
30	Sri Lanka	40,23	41,13	43,43	43,01
31	Suecia	30,58	30,02	49,45	42,32
32	México	36,35	36,09	38,81	41,8
33	Dinamarca	26,76	26,41	44,71	38,67
34	Canadá	42,39	38,41	38,29	38,44
35	Tailandia	43,76	36,7	37,66	38,32
36	Federación Rusa	20,88	20,64	37,01	38,17
37	Polonia	26,18	26,54	44,62	38,03
38	Colombia	26,13	27,25	37,25	37,49
39	Brasil	31,65	34,62	38,53	36,88
40	Argentina	27,61	30,62	34,21	33,51
41	Chile	22,05	22,76	32,98	32,98
42	Perú	21,79	21,18	32,8	32,84

La Conferencia de las Naciones Unidas en Comercio y Desarrollo (UNCTAD), califica a 237 países su capacidad de conectividad del transporte marítimo desde el 2004. Se creó con el propósito de facilitar el comercio internacional. Los criterios de calificación son:

1. Número de barcos,
2. Capacidad de carga total en esos barcos,
3. Tamaño máximo del buque,
4. Número de servicios,
5. Número de compañías que prestan servicio de carga marítimo de contenedores desde y hacia el puerto de un país.

La base de calificación se estableció en el 2004, donde China era 100 (hoy día es 157.51).

Los primeros cinco puestos son ocupados por estados asiáticos, donde China está en la cabecera. Mientras tanto, **Colombia puntuó 37.49**, el cual ha venido ascendiendo cada año y se ubica en el puesto 38 de los 237 países calificados. Esto demuestra el lento desarrollo de la conectividad del transporte marítimo. Especialmente, el crecimiento desde el año pasado, ha sido particularmente lento dado que hasta ahora no tenemos ni un punto de diferencia como se presentó en años anteriores. ([Ver](#) todos los puntajes mundiales)

Los mejores 50 puertos de contenedores del mundo 2012 – World Shipping Council

El Consejo Mundial de Transporte Marítimo, resolvió publicar un Rankin de los 50 mejores puertos de contenedores del mundo ([ver](#) Ranking). Se basa el mayor volumen de millones de TEUs movilizado en un año. Se creó debido a la necesidad de las empresas alrededor del mundo de saber a qué se enfrentan al momento de incursionar un mercado.

Los mejores están en China, y hay solo tres puertos latinoamericanos en el listado (2 de Panamá en los puertos 39 y 41; y 1 en Brasil, en el puesto 44). Este Ranking se alimenta de otros estudios que evalúan los 100 mejores puertos del mundo como *Containerisation International and Ports*.

Por último, sumando el resultado de los indicadores más importantes en cada aspecto evaluado Colombia tiene los siguientes puntajes:

Indicadores de Competitividad - Facilitación del Comercio			Calificación de Colombia	Mejor Calificación	Mejor LATAM
Indicador	Fuente				
Desempeño Logístico	Banco Mundial	(1 - 5)	2,87	Singapur: 4,13	Chile: 3,17
Cargas de los Régimenes Aduaneros	Foro Económico Mundial	(1 - 7)	3,8	Singapur: 6,2	Puerto Rico: 4,8
Tiempo de Ejecución (<i>Lead Time</i>)	Doing Business 2013	Días	X: 4,0 M: 8,0	Honk Kong, Estonia, Alemania, Japón, Mairitius, Myanmar X: 1 M: 1	Perú X: 1 M: 2
Documentación	Doing Business 2013	Número	X: 5 M: 6	Francia X: 1 M: 1	Panamá X: 3 M: 3
Índice de calidad de la conectividad del Transporte Marítimo	UNCTAD	(0 - 100)	37,2	Malasia: 99,7	Panamá: 42,4
Calidad de Infraestructura Portuaria	Foro Económico Mundial	(1 - 7)	3,2	Países Bajos: 6,8	Panamá: 6,4

X: Exportación M: Importación

[Ver](#) resultados mundiales.

Si bien, aunque la economía colombiano ha tenido un desarrollo ascendente durante los últimos años, se ha visto un rezado en la competitividad. A pesar, del anuncio de diferentes obras de infraestructura, a la hora de prestar el servicio el resultado es deficiente para la demanda que presenta el país en estos temas. Sin embargo, el ejemplo que nos dan los diferentes modelos internacionales es que se debe trabajar proactivamente y en cooperación con el estado y la empresa privada para tener continuidad en los diferentes proyectos y políticas en esta materia. Como resultado.

Según la OECD en su publicación “Ayuda para el comercio y el valor de las cadenas de transporte y logística” de este año, encuentra que la disminución de un día de tránsito marítimo podría aumentar el comercio en 4,5%. Esto significa que si los puertos logran reducir el tiempo de espera de los buques, y a su vez estos se vuelven más eficientes se podría lograr este resultado.

Pero además, la OECD también encontró que si se mejora en un 10% el transporte y la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio, las exportaciones agrícolas podrían incrementar 30% en los países en desarrollo.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Pereira y Dosquebradas se destacan como zonas para centros logísticos.

Oct 02 La capital de Risaralda y el llamado Municipio Industrial de este departamento se están consolidando como zonas propicias para la instalación de centros logísticos, lugares desde donde las empresas pueden desarrollar sus actividades de logística de distribución. Al Centro Logístico Eje Cafetero (CLEC) y Nexos, zona logística y empresarial, ambos ubicados en Dosquebradas, se sumará dentro de unos años el Centro Logístico Eje Cafetero Cerritos, que estará ubicado en Pereira. En los 120 mil metros cuadrados del CLEC ya están ubicadas 28 firmas, entre las cuales están Colanta, Bimbo, Pepsico, Alquería, Harinera del Valle, entre otras. **El Tiempo**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Buscan fórmula exclusiva del ACPM para transportadores. Oct 03

El ministerio de Minas estudia varias alternativas con el objetivo de que los transportadores de carga tengan un alivio en el costo del combustible. Una fórmula exclusiva para el transporte de pasajeros y carga sería una de las alternativas que estudia el Ministerio de Minas y Energía para que el sector tenga acceso a un precio preferencial del Acpm. El anuncio lo hizo el ministro de Minas y Energía, Amylkar Acosta, durante el Congreso Nacional de Transporte que se realiza en Cartagena. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Proyectos de infraestructura vial tendrán garantizados recursos. Oct 02

El Consejo Nacional de Política Económica y Social (Conpes) declaró la importancia estratégica de varios proyectos de infraestructura vial, con lo que se garantizan los recursos para su ejecución durante los próximos cuatro años. Los proyectos beneficiarán a los departamentos de Tolima, Santander, Cauca y la región del Gran Darién (Córdoba, Chocó y Antioquia) con la intervención de 876 kilómetros en vías y la inversión de 1 billón 48 mil millones de pesos. De estos recursos, la Nación aportará \$895.633 millones para las obras que tienen que ver con el mejoramiento, rehabilitación, y pavimentación de la red vial; y los departamentos de Chocó, Antioquia y Córdoba, Tolima, Santander y Cauca aportarán \$152.843 millones más.

Vanguardia[Ver más ▶](#)

Avalados proyectos por \$ 10 billones con sistema de regalías. Oct 03

Tras el complejo arranque del nuevo Sistema General de Regalías, que le ha valido al Gobierno críticas de las regiones y llamados de atención de la Contraloría por la demora en la aprobación de iniciativas y por el cambio en la metodología de asignación del dinero, el Gobierno reportó que ya están en marcha 4.300 proyectos que suman 10 billones de pesos. A esta suma se llegó luego de que el lunes pasado se aprobara una iniciativa para la pavimentación de las vías urbanas del municipio de Orocué, en el Casanare, según la directora de Planeación Nacional, Tatyana Orozco. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 4 de Octubre, 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, nueve (9) por cierres totales programados; uno (1) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 33 vías con pasos restringidos.

Restricciones Vehiculares Especiales:

1. El Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, han resuelto cerrar y controlar el flujo vehicular en la vía **Santa Lucía – Moñitos** que tendrá **vigencia hasta el 15 de Octubre**.
[Ver Resolución](#)
2. Por el Clásico RCN, se ha autorizado para los días **5 y 6 de Octubre** la restricción vehicular de las siguientes **vías de Buenaventura**: Carretera Alejandro Cabal Pombo y la Autopista Simón Bolívar. [Ver Resolución](#)